

猛士M817 Hero版正式亮相，这不比坦克好玩？

来源：沈君祯 发布时间：2025-11-24 14:57:01

如果宠粉有段位的话，那猛士科技一定榜上有名。相比于其他车企搞些基础关怀、维保优惠之类的，猛士科技下手实在是太狠了，直接玩起了共创定制，打造生活生态，将越野玩出了花。继推出了Pro、Max、Max+三大版本之后，最近猛士科技在广州车展又进一步推出了猛士M817 Hero版。以前M817是“可城可野可远方”，现在是“更城更野更远方”，这才是真正“纯粹、可靠、好玩”的硬核伙伴。为什么这么说呢？看看新车的一些硬核操作就知道了。

性能与越野实用性兼顾

提起猛士M817，相信很多人的第一感觉是“特别”。这不仅来源于它机甲风的外观，也来源于坐上这样一款车的开阔视野。车身高度达1919mm，再加上为适配越野需求打造的宽敞座舱布局，从底子上就决定了它的乘坐高度远高于主打城市通勤的普通 SUV。坐在车内能轻松“俯瞰”周围的轿车，前方视线几乎没有盲区，这种配得感市面上仅此一家。

性能层面该车搭载极猛动力插混系统，系统综合功率达505kW，峰值扭矩848N·m，这样的动力参数让它在城市通勤时加速轻快，高速超车也毫不拖沓。续航方面，Max+版本配备50.4度宁德时代骁遥电池，纯电续航可达215公里，日常通勤可以当电车使用，长途或越野时切换插混模式也能控制油耗。



猛士的车不用担心越野能力，新车还具备2.5吨拖挂资质，不仅能适配各类户外探险场

景，同时还能满足拖房车、越野拖车的需求。同时，软硬+高低可调的空气悬架系统，既提升了越野时的通过性，又能在城市行驶时保障舒适性，搭配原地掉头功能，完美契合各种复杂路况。

智能配置拉满，玩法新颖

除了先天“高人一等”的设计，以及强悍的越野能力外。猛士M817 Hero版同样具备华为的智能配置：同级唯一华为乾崮鸿蒙座舱：享受流畅智能的交互体验，用车操作更便捷。

同级唯一乾崮车云、乾崮车控，同级唯一华为乾崮数字钥匙3.0+星闪数字钥匙：灵活适配不同用车需求，打造专属个性化驾乘体验。

同级唯一华为乾崮鲸鳍通信+卫星电话：无人区也能保持通信畅通，彻底告别信号焦虑。

既要霸气外露，也要温柔持家

提起猛士科技的车，很多人的第一印象是霸气外露。猛士M817 Hero也确实外观多元适配：新车提供城市和越野两种外观风格，城市版就是通过简约设计适配日常通勤，越野版则配备了分体式越野保险杠，中网带有“MHERO”字样，搭配十字造型尾灯、侧开式尾门及外挂备胎或储物箱，硬派气息十足。

5100*1998*1919mm的车身尺寸和3005mm的轴距，则保证了前排空间充裕，后排即使坐三位成年人也不拥挤。而且这么大的车，做到了后排地板近乎全平。尾门开口高度合理，拿取物品十分方便，后备箱常规容积能满足日常购物和露营装备存放需求，足以说明这并不是一款完全越野取向的“大玩具”，同样有它柔情的一面。

改装够劲，官方“拉偏架”？

猛士M817 Hero版原厂就有20+改装接口，不仅包括外观、照明这些传统的选项，也包括拖拽等深层次的越野性能改装，能适配不同玩家的需求。对于重度越野玩家来说，既能加装装甲底护板、加宽越野保险杠、防脱轮毂以及AT全地形胎，也能选装车顶射灯和绞盘，轻松应对泥潭、碎石路等复杂路况。露营爱好者可加装房车拖架，搭配6kW外放电功能和改装车顶折叠帐篷，打造出一台专属露营座驾。而对于美学派玩家来说，也能加装个性化涂装。定制轮毂、定制丹霞棕内饰配紫光檀木饰板，越野车也能成为移动的潮流符号。

相比其他同级车型的改装潜力，猛士科技官方还在“拉偏架”。在广州车展，猛士科技宣布启动M817 Hero版改装大赛。车辆不仅有强大的原生改装潜力，展台上更是放了两台有特色的改装实车，还有猛圈共创改装大赛发布。实际上10月份，猛士科技就曾冠名过中国城市越野障碍赛，这可是“国字头”专业赛事，汇聚了全国的越野精英和各类专业改装越野车，自然也为猛士M817 Hero版提供了展示改装成果和越野性能的专业舞台，提前就让不同改装方案的实用性、可靠性得到实战检验。

猛士M817 Hero版的核心优势，精准直击用户“越野安全顾虑、改装兼容难题”两大核心痛点，不仅完善猛士M817强大智野矩阵，而且以更安全、更可靠的硬核实力，满足不同越野玩家、改装爱好者的多元需求，成为安全、可靠、好玩的“智能越野第一车”。

但其实猛士817的价格非常亲民，11月21日，猛士汽车与华为乾崮联手打造的豪华智能越野SUV猛士M817家族新成员——猛士M817 Hero版正式上市，官方指导价30.19万元，12月31日前下定，即可享受价值48,800元的限时购车权益及四大基础无忧权益，为越野爱好者带来“野得安心、改得尽兴”的硬核之选。

相比坦克700 Hi4-T这样的同级竞品，同样配置的价格低了4-5万；猛士M817 Hero版更硬核，有东风50余年的军工基因背书，再结合其标配的大尺寸车身、强劲的动力、出众的越野能力以及华为智能赋能，这款车在大型智能越野SUV市场中优势相当突出，大家觉得呢？

HTML版本：[猛士M817 Hero版正式亮相，这不比坦克好玩？](#)